

FIHREL - PASCO

FRENTE DE INSTITUCIONES DE HIJOS RESIDENTES EN LIMA
DE LOS PUEBLOS DE LA CUENCA DEL RIO TINGO-PASCO

AYUDA MEMORIA – 2004 / 2014

GESTIONES PARA EL ASFALTADO DE LA CARRETERA “RUMIALLANA-SALCACHUPAN”

- En Enero 2004, se inicia las coordinaciones con las autoridades locales y pobladores de la cuenca del río Tingo, elaboración del documento y recolección de firmas para la presentación del memorial al MTC.
- En Marzo 2004, se entregó al **MTC** el Memorial mediante oficio firmado por el Alcalde del distrito de Pallanchacra y el Presidente del Club San Miguel de Pallanchacra - Residentes en Lima. Este memorial es avalado con las firmas del Alcalde Provincial de Pasco, Alcaldes distritales, autoridades comunales, instituciones de base y otros representantes de los pueblos que tienen acceso por esta carretera.
- A fines de Junio 2004, se hace de conocimiento al Gobierno Regional de Pasco (**GRP**) sobre el informe del MTC como respuesta al memorial (Informe N°. 232-2004-MTC), mediante oficio de la Municipalidad de Pallanchacra.
- El 24 de Marzo 2007, se realizó el “**1er. Encuentro** de Alcaldes y Pueblos de la Cuenca del Río Tingo” en el pueblo de Junipalca. Aquí nace el Frente de Instituciones de Hijos de la Cuenca del Río Tingo Residentes en Lima (**FIHREL**), para dar mayor fuerza a las exigencias sobre el asfaltado.
- A fines de Julio 2007, se prioriza en el **Presupuesto Participativo** 2008 del Gobierno Regional el Proyecto de **Asfaltado** de la carretera en referencia.
- El 08 de Setiembre 2007, se realiza el “**2do. Encuentro**” en el pueblo de Anasquisque.
- El 03 de Julio del 2008, se realiza el “**3er. Encuentro**” en el distrito de Pallanchacra.
- El 19 de Setiembre del 2008, se realiza la **1ra. movilización** de los pueblos de la Cuenca del Río Tingo al GRP exigiendo el asfaltado de la carretera. En reunión forzada con el Presidente de la Región Pasco y funcionarios en pleno, el pueblo rechazo las obras de rehabilitación y ante ello, el Presidente del GRP se comprometió dejar sin efecto los estudios de rehabilitación y gestionar ante el MTC el asfaltado por ser el deseo de los pueblos.
- El 21 de Agosto del 2009, se realiza el “**4to. Encuentro**” en el pueblo de Chauyar.
- El 13 de Octubre 2009, se realiza la **2da. Movilización** al GRP con la participación masiva de los pueblos de la Cuenca del río Tingo exigiendo el asfaltado de la carretera. Luego de las conversaciones con los dirigentes en el interior del GRP y seguidamente de la exposición en la puerta del GRP por la vice Presidenta y funcionarios del GRP sobre el perfil existente, con la ausencia del Presidente Regional, se firmó el Acta de Compromiso para la **Rehabilitación y Asfaltado** de la Carretera Cerro de Pasco-Salcachupan en dos etapas; por ahora solo se realizará la **1ra. Etapa** (Rehabilitación y Ensanche), la misma que no fue del contento general por cuanto el anhelo es el asfaltado.
- El 06 de Noviembre 2009, se realizó el “**5to. Encuentro**” en el pueblo de Junipalca.
- El 19 de Diciembre 2009, en el pueblo de Anasquisque se firma del contrato y entrega del terreno a la Consultora DREMC para el inicio del estudio definitivo de la rehabilitación de la carretera Cerro de Pasco-Salcachupan.
- El 31 de Mayo 2010, la Consultora DREMC entregó el **expediente final** de la obra, esto luego de subsanar las observaciones que hizo el Gobierno Regional.
- El 07 de Febrero 2011, se publica la **convocatoria de la Licitación** Pública Internacional N° 001-2010-GR PASCO-GRI-PGC, para la ejecución de la obra: Rehabilitación de la Carretera Pasco-Salcachupan, financiado con recursos provenientes del BID y BIRF, y

recursos de Contrapartida Nacional. Según cronograma, Buena Pro para el 14/04/2011 (Buena Pro desestimado por falta de la No Objeción de los bancos).

- El 16 de Setiembre 2011, se hace la **nueva convocatoria** para la presentación de postores. Según cronograma, Buena Pro para el 15/11/2011.
- El 29 de Diciembre 2011, el Comité Especial de Evaluación da la **Buena Pro** a la empresa NEICA S.A.C., teniendo previamente el informe de Provías Descentralizado sobre la no objeción de los bancos financiadores (BID y BIRF).
- El 19 de Marzo 2012, en el pueblo de Anasquisque con la presencia del presidente regional de Pasco y los alcaldes de los distritos de Pallanchacra, Yarusyacan y Yanacancha, la Comisión de Gestión Pro Carretera, la Comisión del FIHREL, autoridades de base y pueblo en general se puso la primera piedra para el inicio de la obra de **rehabilitación (1ra. Etapa)**. Asimismo, el presidente regional se comprometió de ejecutar de inmediato el **asfaltado (2da. Etapa)** y para ello pidió el apoyo de los 3 alcaldes distritales presentes.
- El 07 de Mayo 2012, **se iniciaron los trabajos de rehabilitación** a cargo de la empresa Neica SAC, previo recorrido del tramo con funcionarios del Gobierno Regional.
- El 25 de Julio 2012, reunión en el Gobierno Regional para ver el tema sobre la posible usurpación de terrenos por el paso de la carretera Rumiallana-Salcachupan por parte de la Empresa Minera Cerro SAC. Participan los representantes del gobierno regional, representantes de la empresa minera, representantes de las comunidades campesinas y presidente del Comité de Gestión Pro-Carretera.
- El 07 de Setiembre 2012, reunión en Anasquisque convocado por el Comité de Gestión Pro-Carretera donde se informó que la Empresa Minera Cerro SAC cederá el terreno para la obra de rehabilitación. Participaron el Gerente de Infraestructura, Gerente Regional y el Director Regional de Transportes del Gobierno Regional.
- El 27 de Enero 2013, reunión en Anasquisque convocado por el Comité de Gestión Pro-Carretera para dar informes sobre el avance. En esta reunión, luego de dar su informe el representante del Gobierno Regional, José Caro M., en coordinación con el contratista asume la administración de los recursos económicos para agilizar los pagos. Además, se contó con la presencia del Congresista Tito Valle R. y otras autoridades.
- El 17 de Marzo 2013, reunión en Anasquisque convocado por el Comité de Gestión Pro-Carretera para informar sobre el avance. Se informa que el avance físico es del 47% y prevé su inauguración para el mes de Jul-2013. Estuvieron presente el Presidente Regional de Pasco, Congresista Tito Valle R., alcaldes, presidentes comunales y otras autoridades.
- El 23 de Mayo 2013, Provías Descentralizado, Gobierno Regional y contratista Neica SAC. inspeccionaron los trabajos iniciando desde Salcachupan.
- El 09 de Junio 2013, reunión en Junipalca convocado por el Comité de Carretera Pro-Carretera y se acordó pedir audiencia al Presidente Regional de Pasco para informar sobre los problemas del retraso en la obra.
- El 13 Junio 2013, reunión en el Gobierno Regional de Pasco como resultado de la audiencia solicitada. Se informa sobre el avance y que la obra debe ser entregada en el mes de Agosto. Además, se nombra el Comité de Vigilancia integrado por 7 personas y lo encabeza Hugo Mendieta Q.
- El 24 de Julio 2013, en Anasquisque se realiza la reunión descentralizada del Consejo Regional de Pasco, teniendo como un punto de debate sobre la situación de la carretera. El Gerente General del Gobierno Regional, informó que la obra se concluye si o si a fines de Octubre 2013 (4ta. ampliación de plazo).
- El 17 de Noviembre 2013, reunión en Junipalca convocado por el Comité de Gestión Pro-Carretera para rendir cuentas sobre el avance de la obra por parte del Gobierno Regional y la contratista Neica SAC. El Coordinador General de Caminos Departamentales informa que la obra tiene un 92% de avance y pidió que se dé pase a la recepción de obra y que será el primer día de Dic-2013.

- El 06 de Enero 2014, fue recepcionado el OFICIO N°. 020-FIHREL-2013 dirigido al Consejero Regional Yino Yauri R. y Presidente Comisión de Fiscalización 2013, para pedir cuentas y esclarecer la situación real de tanta demora en culminar la obra.
- El 23 de Febrero 2014, reunión en Pallanchacra convocado por el Comité Pro-Carretera con la asistencia de los representantes de los alcaldes de Yarusyacan, Yanacancha, Santa Ana de Tusi, presidentes comunales y más autoridades. Ante tantas promesas incumplidas por el Gobierno Regional, se acordó realizar una movilización al Gobierno Regional el día 10 de Marzo.
- El 10 de Marzo 2014, como estaba previsto, se realizó la movilización al Gobierno Regional de Pasco para exigir la culminación de la obra de rehabilitación de la carretera Rumiallana-Salcachupan. Luego se firmó un acta siendo uno de los acuerdos que la obra será entregada el 20 de Mayo e inspección inmediata para verificar los tramos faltantes.
- El 09 de Abril 2014, el vicepresidente del Gobierno Regional de Pasco, Mag. Dionisio Salcedo Meza, el alcalde de Pallanchacra, el coordinador del Programa Caminos Departamentales, Lic. José Caro Morales y el supervisor de la obra Ing. Hernán Briceño Figueroa, inspeccionaron la obra de rehabilitación de la carretera en referencia (95% de avance y se prevé culminar en 30 días).
- El 14 de Mayo 2014, reunión en Lima con el Presidente Regional de Pasco e integrantes de FIHREL para exigir la entrega de la obra previsto para el 20 de Mayo.
- En Setiembre 2014, el GOREPA fija fecha para la recepción de obra y que la misma no tubo respaldo de las autoridades y de la población por las deficiencias existentes.
- El 27 de Octubre 2014, verificación del tramo Huichpin-Salcachupan con representantes del Gobierno Regional de Pasco, Contratista, Alcalde y Presidente de la Comunidad de Pallanchacra y representante del FIHREL; esto a pedido de la Comisión Especial de Pallanchacra nombrado en asamblea comunal el 19-Oct-2014. Sobre las deficiencias observadas, la contratista se comprometió subsanarlos.
- Al 31 de Diciembre 2014, la obra de rehabilitación quedo con deficiencias y con el descontento de los pueblos de la cuenca del río Tingo.

Ricardo Bernabé Zúñiga
 FIHREL – PASCO

<http://clubpallanchacraresidenteslima.jimdo.com/fihrel>